

## 3.B.1-1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2020

### Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1.	Doelstellingen	2
2	Subdoelstellingen	3
2.1.	Subdoelstelling kantoren	3
2.2.	Subdoelstelling bedrijfs- <b>auto's</b>	3
3	Maatregelen	5
3.1.	Maatregelen kantoren	5
3.2.	Maatregelen bedrijfs- <b>auto's</b>	6
	Colofon	7

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Van Diepen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

### 1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Van Diepen
Scope 1: Van Diepen wil in 2017 resp. 2020 ten opzichte van 2013, 5% en 8% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Scope 2: Van Diepen wil in 2020 ten opzichte van 2013, 97% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**.

Reductie	Basis 2013	Doel 2017	Doel 2020
Scope 1 in ton	1.096,4	1.041,6	1.008,7
Scope 2 in ton	31,6	1,0	1,0
Ton per FTE	56,4	53,6	51,9
Ton per ton BM	41,9	39,8	38,5

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE's in ton en brutomarge in €.

\*\*In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2020

#### Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. Voordat wij gestart zijn met certificering trede 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, hadden wij al enkele maatregelen genomen, zoals aankopen van energiezuiniger lampen en investering in schonere machines. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau. Een aantal specifieke maatregelen, zoals GPS besturing op bollenrooiers, zijn nog niet door andere bedrijven genomen.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1. Subdoelstelling kantoor

Van Diepen reduceert de CO2-emissie van het kantoor met 97%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stroom inkopen, Groene Stroom</li> <li>- Reductie 97% CO2 emissie.</li> <li>- Plaatsen bewegingsmelders =&gt; <b>gereed</b></li> <li>- Energiezuinige apparatuur bij vervanging =&gt; <b>loopt</b></li> <li>- Dubbelzijdig printen en gedragsverandering. =&gt; <b>loopt</b></li> </ul>

### 2.2. Subdoelstelling bedrijfsauto's

Van Diepen reduceert de CO2-emissie van bedrijfsauto's met 5%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanschaf bedrijfsauto's van een zuiniger type; =&gt; <b>loopt</b></li> <li>- Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers; samen rijden. <b>Veel op de fiets, samen rijden waar mogelijk, maar komt niet veel voor</b></li> <li>- Alle chauffeurs volgen, de cursus '<b>Het Nieuwe Rijden</b>';</li> <li>- Per bedrijfsauto verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;</li> </ul>

### 2.3. Subdoelstelling materieel

Van Diepen reduceert de CO2-emissie met 5%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle machinisten volgen de cursus '<b>Het Nieuwe Draaien</b>';</li> <li>- Toepassen cleanfix op trekkers</li> <li>- Toepassen van zonne-collectoren, zodra budget toereikend</li> <li>- Onderzoek naar TRAXX-diesel =&gt; <b>gereed</b></li> <li>- Bollenroommachines bouwen, waarbij gebruik van gps tot brandstofreductie kan leiden. <b>=&gt; is makkelijker werk, meer concentratie op het werk; minder vaak te diep daardoor licht minder verbruik; niet substantieel merkbaar, maar alle kleine beetjes helpen.</b></li> <li>- Trippelmaaier aan de trekker is zuiniger dan Big M. Dit jaar 2018 meten van verschillen</li> </ul>

### 3 Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 3.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Energiezuinige apparatuur bij vervanging</i>		
Actieplan	Inventarisatie kantoorapparatuur en werkwijze. Printers vervangen door 1 all-in one printer.	14-08-2015
Verantwoordelijk	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Overgang naar volledig groene stroom</i>		
Actieplan	Onderzoek reductie door groene stroom = 97% Offerte aangevraagd en mogelijk ingevoerd Offerte aangevraagd en ontvangen	01-08-2014 01-11-2015 Mei 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder en dubbelzijdig printen.</i>		
Actieplan	Ontwerp maken Uitwerken Printen, interne memo dmv nieuwsbrief en toolbox	01-06-2015 15-06-2015 15-06-2015
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

#### 3.2. Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Alle medewerkers op cursus 'Het Nieuwe Rijden'.</i>		
Actieplan	Informatie en offerte opvragen Reductie bepalen Indelen medewerkers Dit is afgerond	01-06-2014 01-06-2014 20-07-2014 14-01-2015
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Zuinige bedrijfsauto's aanschaffen.</i>		
Actieplan	Onderzoek reductie	01-07-2014
	Tijdplan opstellen	01-07-2014
	Keuze merk en type	01-07-2014
	Aangekocht=> gaat op volgorde van verbruik / ouderdom	05-08-2015 Mei 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

### 3.3. Maatregelen materieel

<i>Maatregel: Alle machinisten op cursus 'Het Nieuwe Draaien'.</i>		
Actieplan	Informatie en offerte opvragen	01-07-2014
	Reductie bepalen	01-07-2014
	Indelen medewerkers	01-07-2014
	Dit is afgerond	14-01-2015
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Toepassen start-stop systeem</i>		
Actieplan	Onderzoek reductie	01-07-2014
	Offerte opvragen	01-07-2014
	Keuze maken en startdatum bepalen	01-07-2014
	Afgerond geen actie	20-09-2015
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Onderzoek naar toepassen standkachel</i>		
Actieplan	Informatie en offerte opvragen	01-11-2015
	Reductie bepalen	01-11-2015
	Keuze materieel	01-02-2016
	⇒ Geen actie onvoldoende rendement	Mei 2018
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Onderzoek naar bandespanning</i>		
Actieplan	Informatie en offerte opvragen Reductie bepalen Indelen materieel <b>Schema vaststellen</b>	01-11-2015 01-11-2015 01-02-2016 <b>Mei 2018</b>
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Proeven doen met gps bediening op bollenroommachine</i>		
Actieplan	GPS opbouwen op nieuwe roommachine Testen roommachine <b>Inschatten brandstofbesparing in Nederland</b>	Medio 2017 Augustus 2017 <b>Seizoen 2018</b>
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

<i>Maatregel: Registreren verschillen trekkermaaier – zelfrijdende maaier en verschillen pomptrekkers bij sleepslangbemesten</i>		
Actieplan	<b>Registratie diesel maaimachines</b> <b>Registratie trekkers pompwagens</b>	<b>Juni / Juli 2018</b> <b>Mei / Juni 2018</b>
Verantwoordelijke	Jeroen van Diepen	

## Colofon

auteur(s) Jeroen van Diepen  
 kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Van Diepen BV  
 datum 04-06-2018  
 versie 18.1  
 status Definitief